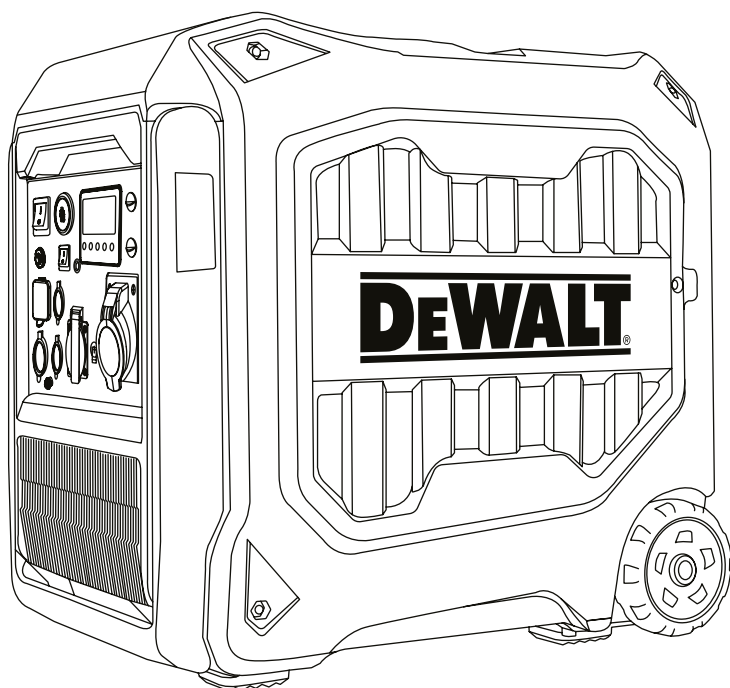


DEWALT®



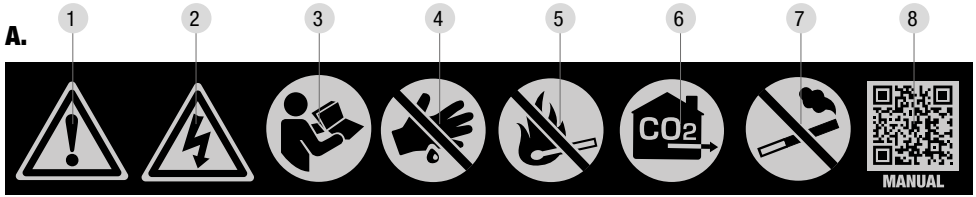
ROKASGRĀMATA

INVERTORA ĢENERATORS

| DXIG42SEU | DXIG55SEU

1

A.



B.

DeWALT

INVERTER GENERATOR

DXIG42SEU

MODEL	DXIG42SEU	DISPLACEMENT	181 CC
MAX POWER	4.2 KW	IP CLASS	IP 23M
RATED POWER	3.8 KW	WEIGHT	31 KG
VOLTAGE	230 V	DIMENSIONS	540X320X480 MM
FREQUENCY	50 HZ	DATE OF PRODUCTION	02.2026
POWER FACTOR	1	SERIAL NUMBER	
FUEL CAPACITY	6 L		

C.

DeWALT

Manufactured by Dimax International
GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Duesseldorf, Germany. Assembled in PRC,
support.dewalt@dimaxgroup.com

DE DEWALT® Hertseller DIMAX International GmbH, Importeur und Vertreter in Deutschland: DIMAX International Poland Ltd, Strada Poludniowa 8, 05-830 Stara Wies, Polonia. Produziert in VRG, www.dewalt.konner-sohnen.com

EN DEWALT® Manufacturer DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany, Importer and representative DIMAX International Poland Ltd, Poludniowa 8 st, 05-830 Stara Wies, Poland, Assembled in PRC, www.dewalt.konner-sohnen.com

PL DEWALT® Producent DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy, Importer i przedstawiciel w Polsce: DIMAX International Poland Sp.z o.o. ul. Poludniowa 8, 05-830 Stara Wies, Polska. Zmontowany w CRL, www.dewalt.konner-sohnen.com

UA DEWALT® Виробник DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина, Імпорт та представник в Україні: ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КО" вул. Електротехнічна 47, 02225, м. Київ, Україна, Змонтовано в КНР, www.dewalt.konner-sohnen.com

Inverter Generator DXIG42SEU: Höchstleistung 4,2 kW, Nennleistung 3,8 kW, 230 V, 50 Hz, Leistungsfaktor 1, Kraftstoffkapazität: 6 L, Hubraum: 181 cm³, IP-Klasse: IP 23M, Abmessungen: 540x320x480 mm, Gewicht: 31 kg, Produktionsdatum: 02.2026

Inverter Generator DXIG42SEU: Moc maksymalna 4,2 kW, Moc nominalna 3,8 kW, 230 V, 50 Hz, współczynnik mocy 1, pojemność zbiornika paliwa: 6 L, silnik: 181 cm³, klasa IP: IP 23M, wymiary: 540x320x480 mm, waga: 31 kg, data produkcji: 02.2026

Інверторний генератор DXIG42SEU: максимальна потужність 4,2 кВт, номінальна потужність 3,8 кВт, 230 В, 50 Гц, коеф. потужності 1, ємність паливного баку: 6 л, об'єм двигуна: 181 см³, IP клас: IP 23M, розміри: 540x320x480 мм, вага: 31 кг, дата виробництва: 02.2026

D.



E.

UNLEADED FUEL ONLY!

DE NUR BLEIFREIES BENZIN

RO DOAR BENZINĂ FĂRĂ PLUMB

FR UTILISER UNIQUEMENT
ESSENCE SANS PLOMB

RG CAMO БЕЗОЛОВЕН БЕНЗИН

ES SÓLO GASOLINA SIN PLOMO

PL TYLKO PALIWO BEZOŁOWIWE

UA ТІЛЬКИ НЕЕТИЛОВАНІЙ БЕНЗИН

F.



G.



H.



I.

DeWALT

12V
1.6AH
19.2WH
Li-Ion BATTERY
BRC6A

1 **2** **3** **4** **5** **6** **7**

1 Insert the battery into the battery pack. **2** Insert the battery into the battery pack.

2 Charge the battery before first use. **3** Charge the battery before first use.

3 Charge the battery before first use. **4** Charge the battery before first use.

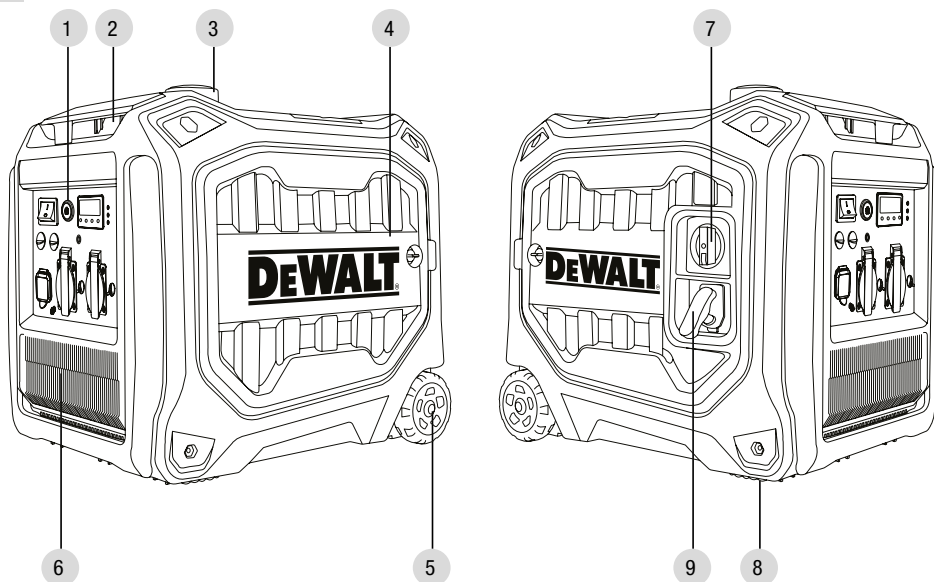
4 Charge the battery before first use. **5** Charge the battery before first use.

5 Charge the battery before first use. **6** Charge the battery before first use.

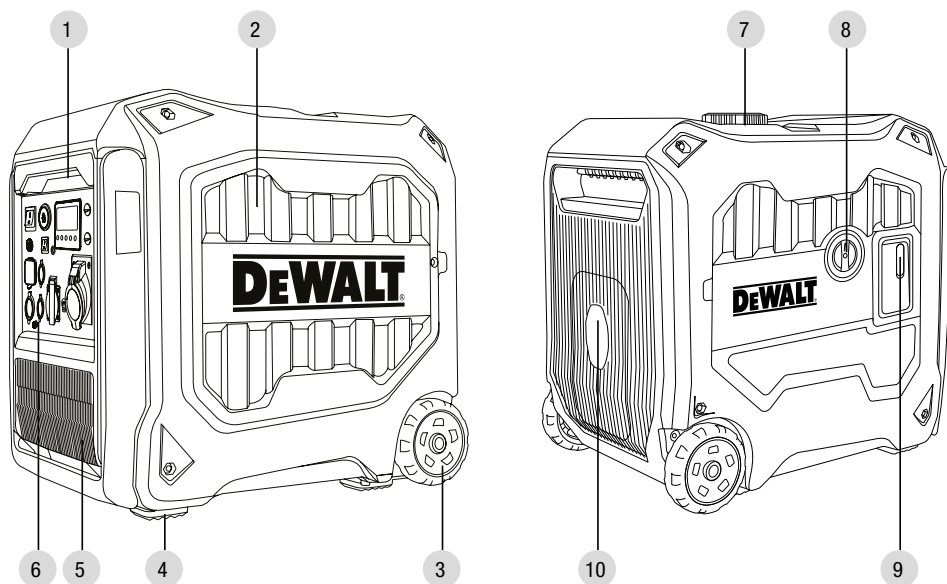
6 Charge the battery before first use. **7** Charge the battery before first use.

7 Charge the battery before first use. **8** Charge the battery before first use.

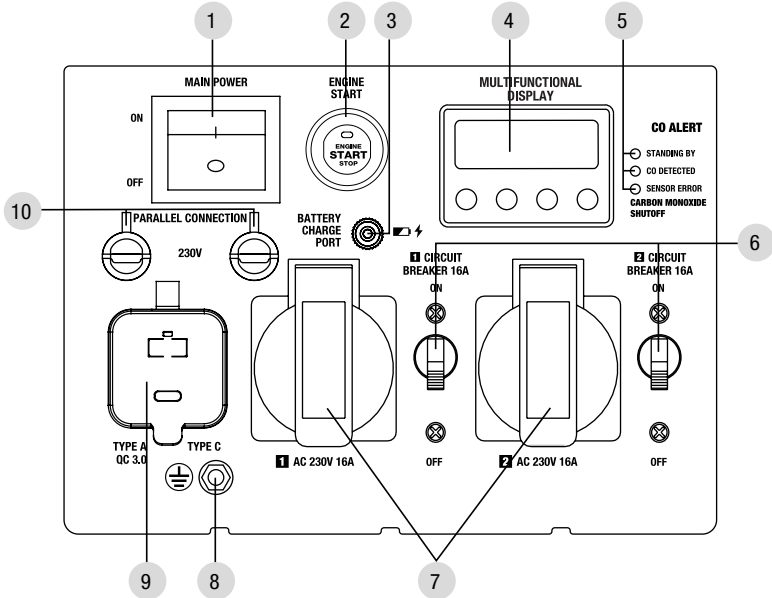
2 Modelis DXIG42SEU



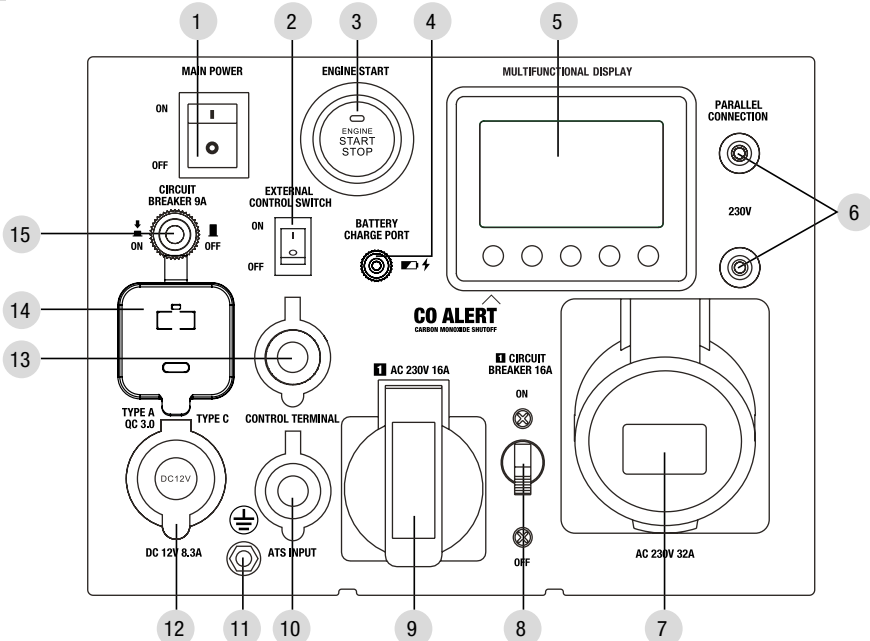
2 Modelis DXIG55SEU



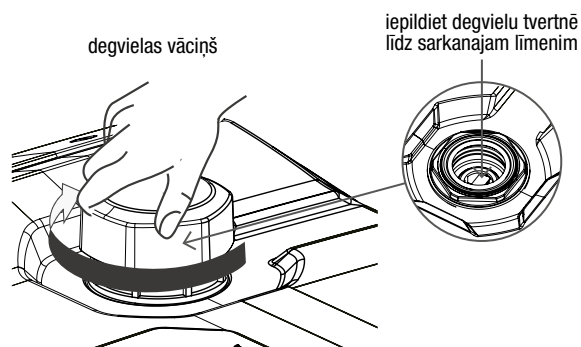
3 Vadības panelis modelim DXIG42SEU



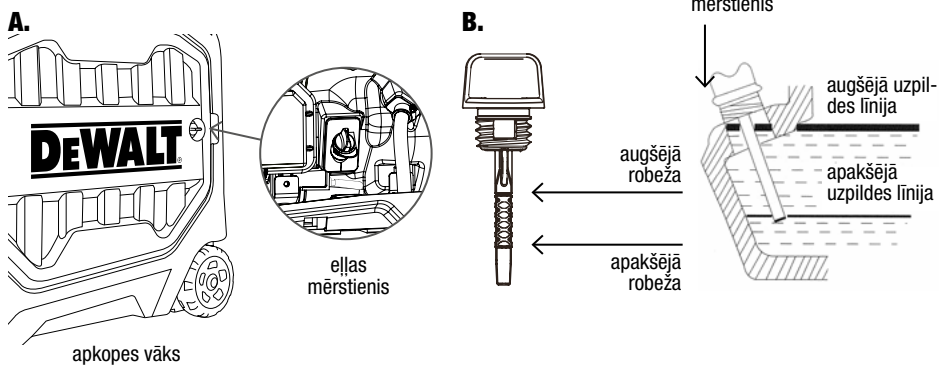
4 Vadības panelis modelim DXIG55SEU



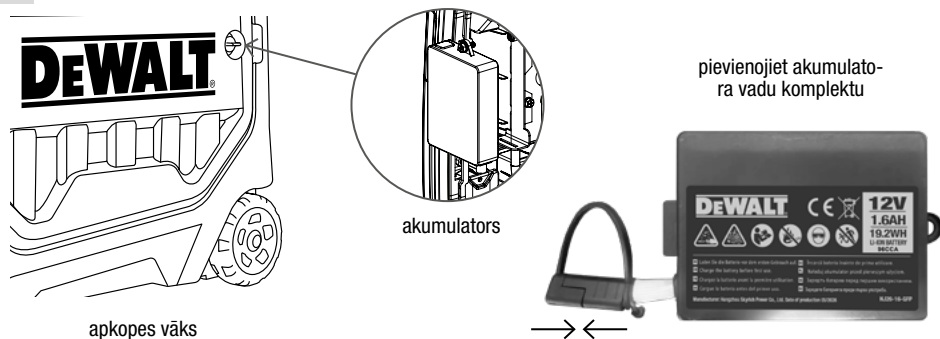
4



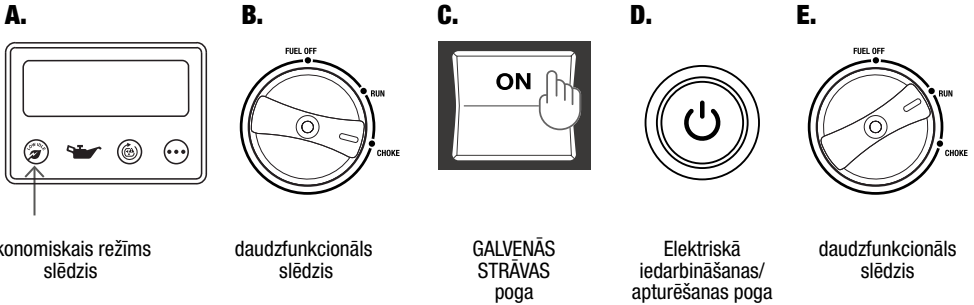
5



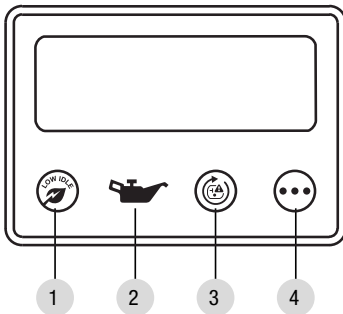
6



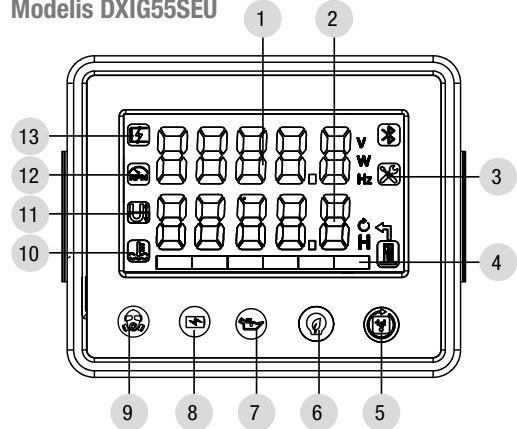
6 Iedarbiniet dzinēju



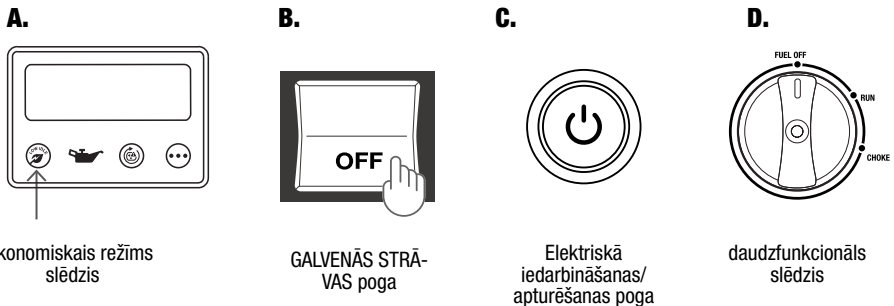
8 Modelis DXIG42SEU



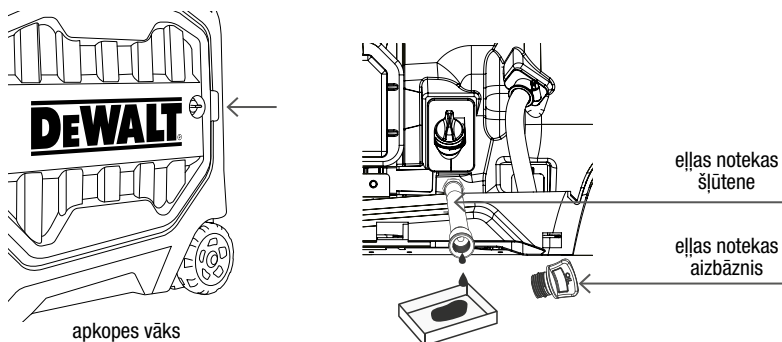
Modelis DXIG55SEU



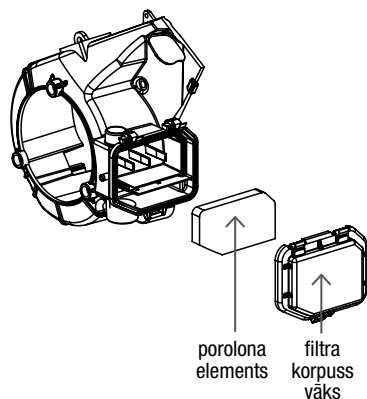
9 Dzinēja apturēšana



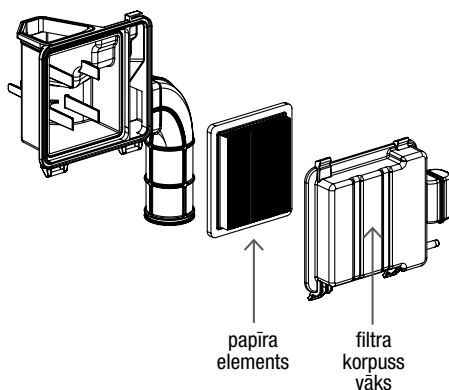
10



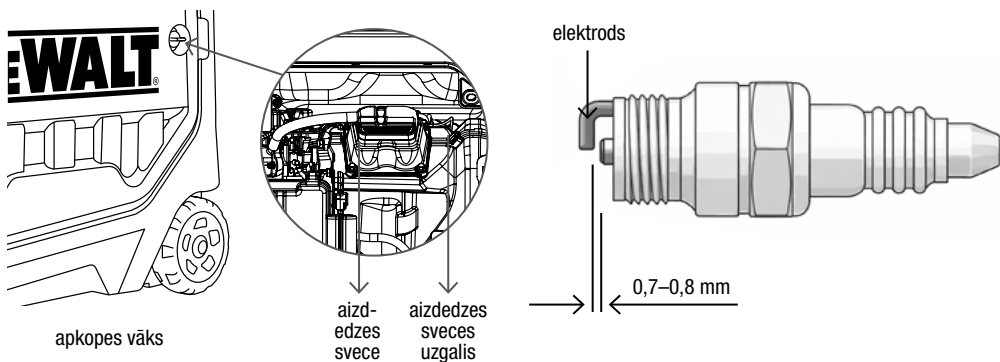
11 Modelis DXIG42SEU



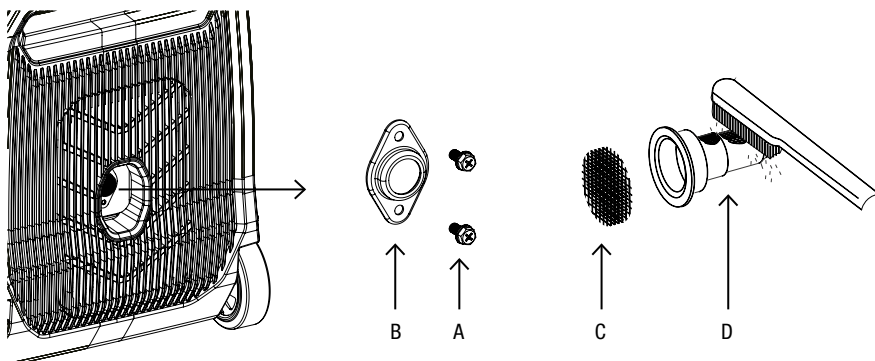
Modelis DXIG55SEU



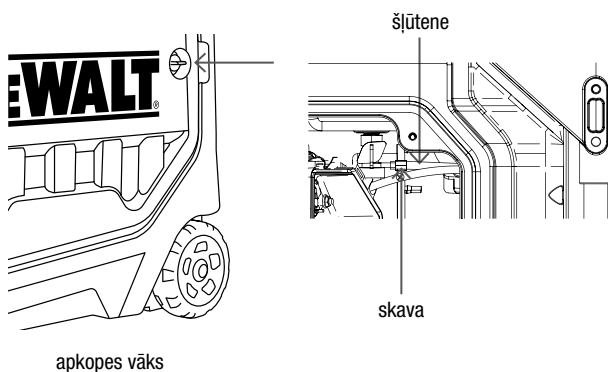
12



13



14



15



IEVADS

Paldies, ka iegādājāties trokšņizolētā korpusā ievietotu invertora ģeneratoru no **DEWALT®**. Šajā rokasgrāmatā ir sniegts īss drošības, uzstādīšanas un lietošanas apraksts. Papildu informāciju var atrast oficiālā importētāja tīmekļa vietnē, atbalsta sadaļā:

konner-sohnen.com/pages/instructions

Jūs varat arī apmeklēt atbalsta sadaļu un lejupielādēt rokasgrāmatu, ieskenējot QR kodu, vai oficiālā **DEWALT®** importētāja tīmekļa vietnē dewalt.konner-sohnen.com



LŪDZU, PIRMS LIETOŠANAS RŪPĪGI IZLASIET ŠO ROKASGRĀMATU!

Ražotājs **DEWALT®** produktu ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas, kas šajā rokasgrāmatā var netikt atspoguļotas, proti:

- Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas produkta dizainā, konfigurācijā un konstrukcijā.
- Šajā rokasgrāmatā redzami attēli un zīmējumi ir tikai ilustratīvi un var atšķirties no faktiskajām sastāvdaļām un uzrakstiem uz produktiem.

Ja rodas kādas problēmas, kontaktinformāciju var atrast šīs rokasgrāmatas beigās. Visa šajā rokasgrāmatā ietvertā informācija ir pareiza, ciktāl tas mums zināms, tās publicēšanas dienā. Aktuālo servisa centru sarakstu var atrast oficiālā importētāja tīmekļa vietnē dewalt.konner-sohnen.com

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Šajā ikonā norādīto ieteikumu neievērošana var izraisīt smagus operatora vai trešo personu savainojumus vai nāvi.

⚠ SVARĪGI! Noderīga informācija iekārtas ekspluatācijas laikā.

GUARANTEED TOUGH®

LAI SAŅEMTU INFORMĀCIJU PAR PRODUKTU, SERVISU VAI GARANTIJU, SAZIETIES AR MUMS PA E-PASTU: SUPPORT.DEWALT@DIMAXGROUP.COM

TEHNISKIE DATI

MODELIS	DXIG42SEU	DXIG55SEU
Spriegums	230 V	230 V
Maksimālā jauda	4,2 kW	5,5 kW
Nominālā jauda	3,8 kW	5,0 kW
Strāva (maks.)	18.3 A	23.9 A
Strāva (nominālā)	16.5 A	21.7 A
Frekvence	50 Hz	50 Hz
Kontaktligzdas	2×Schuko 230V 16A	1×Schuko 230V 16A, 1×CEE 230V 32A
Dzinēja iedarbināšana	ar auklu/elektriskā	ar auklu/elektriskā
Degvielas tvertnes tilpums	6 l	15 l
LED displejs	daudzfunkcionāls	daudzfunkcionāls
Trokšņa līmenis, Lwa	97 dB	96 dB
Izeja 12 V	–	12V/8,3A
USB + Type C	USB QC3.0 + Type C	
Dzinēja modelis	EH180I-2	EH225-Vi2
Dzinēja cilindru tilpums	181 cm³	224 cm³
Dzinēja tips	benzīna, viencilindra, četrtaktu, gaisa dzesēts	
Dzinēja jauda	6,7 ZS	8,4 ZS
Kloķa kārbas tilpums	0,45 l	0,55 l
Jaudas koeficients	cos φ 1 (230 V)	cos φ 1 (230 V)
ATS ieeja	–	+
Ģeneratoru paralēlā slēguma izejas	+	+
Kopējie izmēri (G×P×A)	575×390×520 mm	625×460×600 mm
Neto izmēri (G×P×A)	540×320×480 mm	593×404×563mm
Litija jonu akumulatori	1,6Ah/12V/19,2Wh	1,6Ah/12V/19,2Wh
Akumulatora lādētājs	ieeja 230V/0,3A, izeja 14V/0,8A	
Bruto svars / neto svars	35/31,6 kg	50/49 kg
Aizsardzības klase	IP23M	IP23M
Pieļaujamā strāvas novirze ir 5%		

Lai nodrošinātu uzticamību un pagarinātu dzinēja kalpošanas laiku, maksimālo jaudu var nedaudz ierobežot ķēdes pārtraucēji.

Optimāli darba apstākļi ir apkārtnējās vides temperatūra 17–25°C, atmosfēras spiediens 0,1 MPa (760 mm Hg) un relatīvais mitrums 50–60%. Šādos apstākļos ģenerators nodrošina maksimālo, norādītajām specifikācijām atbilstošu veiktspēju. Novirzes no šiem apstākļiem var ietekmēt ģeneratora veiktspēju.

Lūdzu, nemiet vērā, ka, lai saglabātu ģeneratora kalpošanas laiku, ilgstošai slodzei nevajadzētu pārsniegt 80% no nominālās jaudas.

EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Mašīnu direktīva

**Invertora ģenerators
DXIG42SEU, DXIG55SEU**

DEWALT apliecina, ka šie zemāk aprakstītie produkti

Tehniskie dati atbilst Direktīvām 2006/42/
EK, 2014/30/ES, 2000/14/EK.EN ISO 8528-13:2016,
EN 55012:2007/A1:2009
EN IEC 61000-6-1:2019
EN ISO 8528-10:2022,
EN ISO 3744:2010,
IEC 60529Šie produkti arī atbilst Mašīnu direktīvai 2006/42/EK,
Elektromagnētiskās saderības direktīvai (EMC) 2014/30/EK
un Trokšņa direktīvai 2000/14/EK.Lai iegūtu papildu informāciju, lūdzu, sazinieties ar DEWALT,
izmantojot norādīto adresi, vai skatiet rokasgrāmatas
beigās.Zemāk parakstījusies persona ir atbildīga
par tehniskās dokumentācijas sagatavošanu
un sniedz šo deklarāciju DEWALT

Igor Wójcikowski

Servisa nodaļas vadītājs, 8 Południowa iela,
05-830 Stara Wieś, Polija

30.01.2026

REACH regula (EK) Nr. 1907/2006Ražotājs apstiprina, ka šis produkts atbilst REACH regu-
las prasībām attiecībā uz īpaši bīstamu vielu (SVHC) ier-
obežošanu. Mēs apstiprinām, ka piegādātās daļas atbilst
REACH regulai (EK) 1907/2006 un nesatur SVHC vairāk par
0,1%Pamatojoties uz no komponentu piegādātājiem saņemto in-
formāciju, SVHC vielas nav konstatētas koncentrācijās, kas
pārsniedz regulā noteiktos ierobežojumus.Šī deklarācija ir sagatavota, pamatojoties uz pašnovērtēju-
mu un piegādātāju paziņojumiem.**RoHS direktīva 2011/65/ES**Šis produkts satur elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas,
uz kurām attiecas RoHS direktīva 2011/65/ES.Pamatojoties uz komponentu piegādātāju sniegto informā-
ciju un testēšanas pārskatiem, ražotājs apstiprina, ka šīs
sastāvdaļas atbilst RoHS direktīvai 2011/65/ES.**DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI ATTIECĪGAJĀS
SADALĀS****⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI!** Lietojot ģeneratoru, jāpievērš uz-
manība pievienoto elektroierīču faktiskajam jaudas patēri-
nam, tostarp jaudas koeficientam ($\cos\phi$) un starta jaudai,
kas ierīcēm ar motoriem var būt vairākas reizes lielāka par
nominālo jaudu un nedrīkst pārsniegt ģeneratora maksimā-
lo izejas jaudu.**⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI!** Tā kā izplūdes gāzēs ir dzīvībai
bīstamas oglekļa dioksīda (CO_2) un oglekļa monoksīda (CO)
gāzes, ir stingri aizliegts uzstādīt ģeneratoru dzīvojamās
ēkās, telpās, kas ar kopīgu ventilācijas sistēmu savienotas
ar dzīvojamām ēkām, vai citās telpās, no kurām izplūdes
gāzes var iekļūt dzīvojamās telpās.

- Nelietojiet ģeneratoru lietū, sniegā vai augsta mitruma
apstākļos, nepieskarieties ģeneratoram ar slapjām ro-
kām. Vasarā aizliegts ilgstoši atstāt to tiešos saules sta-
ros. Ieteicams ģeneratoru glabāt un lietot zem nojumes
vai labi vēdināmā vietā.
- Novietojiet ģeneratoru uz līdzenas, cietas virsmas,
drošā attālumā no viegli uzliesmojošiem šķidrumiem/
gāzēm (vismaz 1 m). Uzstādiet ģeneratoru vismaz 1 m
attālumā no priekšējā vadības paneļa un vismaz 50 cm
attālumā no katras puses, tostarp virs ģeneratora aug-
šējās daļas. Lai samazinātu vibrāciju darbības laikā un
novērstu virsmas bojājumus vietā, kur ģenerators uz-
stādīts, tas ir aprīkots ar amortizatoriem.
- Lūdzu, nelietojiet ģeneratoru viegli uzliesmojošu gāzu,
šķidrumu vai putekļu tuvumā. Ģeneratora darbības laikā
izplūdes sistēma stipri sakarst. Tas var izraisīt šo mate-
riālu aizdegšanos vai eksploziju.
- Noteikti nodrošiniet tīrību un labu apgaismojumu dar-
ba zonā. Nekārtība un slikts apgaismojums var izraisīt
savainojumus.
- Nepieļaujiet nepiederošu personu, bērnu vai dzīvnieku
klātbūtni, strādājot ar ģeneratoru. Ja nepieciešams, no-
robežojiet darba zonu.
- Lūdzu, strādājot ar ģeneratoru, lietojiet drošības apavus
un aizsargcimdus.

ATLIKUŠIE RISKINeskatoties uz visiem šim ģeneratoru agregātam piemēro-
tajiem konstrukcijas un drošības pasākumiem, tā darbības
laikā joprojām var pastāvēt zināmi atlikušie riski.**TROKŠŅA IEDARBĪBA**Šī ģeneratora garantētais skaņas jaudas līmenis nepār-
sniedz Direktīvā 2000/14/EK un piemērojamos ES noteiku-
mos noteiktos ierobežojumus.Tomēr ilgstoša trokšņa iedarbība, pat pieļaujamās robežās,
var izraisīt diskomfortu vai nogurumu.**Ieteikums:** Ilgstoši strādājot darbojošā ģeneratora tuvumā,
izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsardzības līdzekļus un
izvairoties bez vajadzības uzturēties trokšņa avota tuvumā.**VIBRĀCIJAS RISKS**

Ģenerators ir aprīkots ar vibrāciju izolējošiem stiprinājumiem.

lai samazinātu vibrācijas pārnesei uz apkārtējām konstrukcijām. Tomēr nepārtraukta vai nepareiza darbība var izraisīt operatora diskomfortu vai veselības problēmas, kas saistītas ar ilgstošu vibrācijas iedarbību (piemēram, plaukstu-rokas vibrācijas sindromu).

Ieteikums: Eksploatējiet ģeneratoru tikai uz tā vibrāciju slāpējošajiem balstiem un izvairieties no ilgstoša kontakta ar vibrējošām detaļām.

VIDES APDRAUDĒJUMI

Degvielas iepildīšanas, eļļas maiņas vai apkopes laikā izlijusi eļļa vai degviela var radīt vides piesārņojumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nepieļaujiet degvielas vai eļļas nokļūšanu augsnē, kanalizācijas sistēmās vai ūdens avotos.

Noplūdes vai nejaušas izliešanas gadījumā nekavējoties apturiet dzinēju, savāciet šķidrumu ar apstiprinātu absorbējošu materiālu un izmēģiniet to saskaņā ar vietējiem vides aizsardzības noteikumiem.

ELEKTRODROŠĪBA

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Ierīce ražo elektroenerģiju. Ievērojiet drošības pasākumus, lai izvairītos no elektrošoka.

⚠ SVARĪGI! Ģenerators atkarībā no pielietojuma jāizmanto kā IT vai TN sistēma. Atbilstoši pielietojumam un izmantotajai sistēmai jānodrošina zemējums un papildu aizsardzības pasākumi, piemēram, izolācijas kontrole vai aizsardzība pret nejaušu pieskaršanos (noplūdes strāvas aizsargierīce).

- Ģenerators ražo elektroenerģiju, kas var izraisīt elektrošoku, ja netiek ievēroti noteikumi.
- DEWALT ģeneratori sākotnēji tika izstrādāti kā IT sistēma ar bāzes aizsardzību, izolējot bīstamās strāvu vadošās daļas saskaņā ar DIN VDE 0100-410. Ģenerators korpuss ir izolēts no strāvu vadošajiem L un N vadītājiem. Persona bez elektrotehniskām zināšanām drīkst pieslēgt ģeneratoram tikai vienu elektroierīci bez papildu aizsardzības pasākumiem. Sadales sistēmas pieslēgšanu, kurai ir vairāk par vienu patērētāju, drīkst veikt tikai kvalificēti elektriķi vai personas ar elektrotehnisku apmācību, ievērojot atbilstošus drošības pasākumus.
- Nepieļaujiet mitruma nokļūšanu ģeneratorā. Ūdens ierīces iekšpusē palielina elektrošoka risku.
- Ģeneratoru aizliegts ekspluatēt augsta mitruma apstākļos. Uzglabājiet ģeneratoru tikai sausā vietā.
- Izvairieties no tieša kontakta ar iezemētām virsmām (caurulēm, radiatoriem u.c.).
- Uzmanīgi rīkojieties ar strāvas kabeļiem. Bojājuma gadījumā nekavējoties nomainiet tos, jo bojāts vads palielina elektrošoka risku.
- Pieslēgumu tīklam drīkst veikt tikai kvalificēts tehniķis.
- Nepieslēdziet un neatvienojiet ģeneratoru no elektroierīcēm, kas atrodas ūdenī, uz mitras vai slapjas augsnes.
- Nepieskarieties ģenerators daļām, kas ir zem sprieguma.
- Pieslēdziet ģeneratoram tikai tādas ierīces, kas atbilst ģenerators elektriskajiem parametriem un nominālajai jaudai.
- Uzglabājiet visu elektroiekārtu sausu un tīru. Vadi ar bo-

jātu vai sabojātu izolāciju jānomaina. Nolietoti, bojāti vai sarūsējuši kontakti arī jānomaina.

⚠ SVARĪGI! Aizliegts ģeneratoram pieslēgt ierīces, kas var radīt strāvas impulsus un novadīt enerģiju atpakaļ ģeneratorā (sprieguma stabilizatorus, ierīces ar elektroniskajām bremzēm, tīkla un hibrīda invertorus u.c.).

Ģenerators un patērētāji veido slēgtu sistēmu, kuras elementi savstarpēji ietekmē cits citu. Šī sistēma fiziski atšķiras no publiskā tīkla, jo to būtiski ietekmē tādi faktori kā nesabalansēta fāžu slodze un patērētāju nelineārs strāvas patēriņš, kas var izraisīt ģenerators un tam pieslēgto patērētāju bojājumus.

⚠ SVARĪGI! Ierīces izmantošana citiem mērķiem liedz tiesības uz bezmaksas garantiju.

PERSONISKĀ DROŠĪBA

- Esiet uzmanīgi. Nedarbiniet ģeneratoru, ja esat noguris, alkohola vai narkotisko vielu ietekmē. Neuzmanība var izraisīt smagu savainojumu.
- Izvairieties no nejaušas iedarbinašanas. Izslēdzot ģeneratoru, noteikti pārslēdziet slēdzi izslēgtā stāvoklī.

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Šo prasību neievērošana var izraisīt ģenerators aizdegšanos vai eksploziju, kā arī elektroinstalācijas aizdegšanos ēkas iekšpusē.

- Lai izvairītos no izplūdes gāzu ieelpošanas, ģeneratoram nav jādarbojas sliktas ventilācijas apstākļos. Izplūdes gāzes satur indīgu oglekļa monoksīdu.
- Pārliecinieties, ka uz ģenerators nav svešķermeņu, kad tas ir ieslēgts. Ierīces izmantošana citiem mērķiem liedz tiesības uz bezmaksas garantiju. Uz ģenerators nedrīkst sēdēt vai stāvēt.
- Iedarbinot ģeneratoru, vienmēr saglabājiet stabilu stāju un līdzsvaru.
- Nepārslogojiet ģeneratoru, izmantojiet to tikai paredzētajam mērķim.

DROŠĪBAS PASĀKUMI, STRĀDĀJOT AR BENZĪNA ĢENERATORU

- Neiedarbiniet ģeneratoru, ja tam ir pieslēgta elektriskā slodze. Pirms dzinēja apturēšanas atvienojiet slodzi.
- Ģenerators jāuzstāda vismaz 1 metra drošības attālumā no viegli uzliesmojošiem priekšmetiem. Visi sprādzienbīstamie un viegli uzliesmojošie materiāli vai vielas jātur drošā attālumā no ģenerators, jo tā dzinējs darbības laikā rada siltumu.
- Neuzpildiet degvielu darbošam ģeneratoram.
- Ģenerators uzpildes laikā aizliegts smēķēt.
- **Izmantojiet tikai svīnu nesaturošu benzīnu ar ok-tānskaitli 90–95, kas satur ne vairāk kā 10% etanola.** Petrolejas vai jebkura cita veida degvielas lietošana ir aizliegta! Vienmēr ievērojiet ražotāja ieteikumus par degvielas glabāšanas laiku un uzglabāšanu. Tvertnē esošā degviela nonāk saskarē ar gaisu, kas var ietekmēt tās kvalitāti. Laika gaitā atkarībā no degvielas kvalitātes karburators plūdiņa kamerā var uzkrāties nogulsnes, kas regulāri jāiztukšo, lai nodrošinātu pareizu karburators darbību. Ja ģenerators netiek izmantots ilgāku laiku, iesakām pilnībā notecināt benzīnu no karburators un tvertnes caur karburators notekas skrūvi,

lai novērstu nogulšņu veidošanos degvielas sistēmā. Šo ieteikumu neievērošana var izraisīt karburatora bojājumus.

- Sekojiet līdzi degvielas tvertnes uzpildei. Nepieļaujiet pārpildīšanu.
- Aizliegts pieskarties izplūdes sistēmai ģenerators darbināšanas laikā un tā darbības laikā.
- Aizliegts darbināt ģeneratoru gadījumos, kad tas var tikt pakļauts lietus, sniegam vai iespējamai samirkšanai.
- Pirms ģenerators darbināšanas ir jānosaka tā avārijas apturēšanas vieta un veids.

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Degviela piesārņo augsnī un gruntsūdenis. Nepieļaujiet benzīna noplūdi no tvertnes!

UGUNSDROŠĪBA

Ģenerators ekspluatācijas vai apkopes laikā turiet tuvumā piemērotu ugunsdzēsamo aparātu.

Izmantojiet tikai tādus ugunsdzēsamos aparātus, kas piemēroti viegli uzliesmojošiem šķidrumiem un elektroiekārtām, piemēram:

- CO₂ (oglekļa dioksīda) ugunsdzēsamie aparāti
- Putu ugunsdzēsamie aparāti (AFFF tips)

Nelietojiet uz ūdens bāzes ugunsdzēsamos aparātus degvielas vai elektrības izraisītu ugunsgrēku dzēšanai.

Nodrošiniet, lai personāls būtu apmācīts pareizi lietot ugunsdzēsamos aparātus.

Katru reizi, iedarbinot ģeneratoru, pārbaudiet akumulatora vadus, lai novērstu dzirkstējošanu un iespējamu ugunsgrēku. Akumulatoriem jābūt tīriem. Ģenerators darbības laikā izmantojiet tikai ieteiktos vadus un savienojumus. Darbības laikā radusies degviela un tvaiki var būt viegli uzliesmojoši un potenciāli sprādzienbīstami. Drošības noteikumi paredz, ka pilnībā uzlādēti ugunsdzēsamie aparāti jātur viegli sasniedzamā vietā ģenerators tuvumā.

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Vienmēr iedarbiniet un lietojiet ģeneratoru labi vēdināmā vietā. Aizliegts lietot ģeneratoru nesagatavotā telpā (bez aprēķinātas piegādes ventilācijas vai pareizi projektētas izplūdes gāzu novadīšanas sistēmas).

IĒPAKOJUMA SATURS

1. Invertora ģenerators
2. Lietošanas instrukcija
3. Piederumi



BRĪDINĀJUMA UZLĪMJU UN SIMBOLU SKAIDROJUMS

att. 1A

1. Esiet uzmanīgi, lietojot ierīci! Ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos drošības norādījumus.
2. Ierīce ražo elektroenerģiju. Ievērojiet drošības pasākumus, lai izvairītos no elektrošoka.
3. Pirms ierīces lietošanas rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu.
4. Nepieskarieties ģeneratoram ar slapjām vai netīrām rokām.
5. Ievērojiet ugunsdrošības noteikumus un nedarbiniet ģeneratoru atklātas liesmas tuvumā.
6. Darbiniet ģeneratoru tikai pienācīgi sagatavotās telpās vai ārpus telpām. Izplūdes gāzes satur CO₂, kura tvaiki ir dzīvībai bīstami.
7. Nesmēķējiet ģenerators darbības laikā!
8. Jūs varat apmeklēt atbalsta sadaļu un lejupielādēt rokasgrāmatu, ieskenējot QR kodu, vai oficiālā **DEWALT®**

att. 1B Specifikāciju tabula. Visi raksturlielumi sniegti sadaļā "Specifikācijas"

att. 1C Produkta uzlīme uz ģenerators, kurā norādītas tehniskās īpašības, specifikācijas un ražotāja informācija klientu un normatīvo iestāžu vajadzībām.

1D att. Norāda trokšņa līmeni.

1E att. Izmantojiet tikai svīnu nesaturošu benzīnu ar ok-tānskaitli 90–95, kas satur ne vairāk kā 10% etanola.

1F att. Izmantojiet tikai svīnu nesaturošu degvielu (0–10% etanola). Nelietojiet E15 vai E85.

1G att. Informācija par nepieciešamo eļļas līmeni kloķa kārbā.

1H att. Lūdzu, nepieskarieties! Darba virsma ģenerators darbības laikā sakarst.

1I att.

1. Strādājot ar akumulatoru, izmantojiet aizsargcimdus no gumijas. Akumulators satur elektrolītu, kas ir bīstams. Ja tas nonāk saskarē ar ādu vai seju, nekavējoties skalojiet ar lielu daudzumu ūdens un konsultējieties ar ārstu.
2. BRĪDINĀJUMS! Ugunsgrēka un sprādziena risks.
3. Pirms ierīces lietošanas rūpīgi izlasiet rokasgrāmatu.
4. Nelietojiet atklātu liesmu ģenerators tuvumā.
5. Strādājot ar ģeneratoru, izmantojiet aizsargbrilles.
6. Neļaujiet bērniem atrasties ģenerators tuvumā.
7. Akumulatora kapacitāte, apraksts.

VISPĀRĪGS PĀRSKATS 2. att.

Modelim DXIG42SEU

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Vadības panelis | 6. Ventilācijas režģis |
| 2. Transportēšanas rokturis | 7. Daudzfunkcionāls slēdzis |
| 3. Degvielas tvertnes vāciņš | 8. Pretvibrācijas balsti |
| 4. Apkopes vāks | 9. Manuālais starteris |
| 5. Transportēšanas rīteņi | |

⚠ SVARĪGI! Ražotājs patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma un bez saistību uzņemšanas veikt izmaiņas un/vai uzlabojumus dizainā, sastāvdaļu komplektā un tehniskajos parametros. Šajā rokasgrāmatā redzami attēli ir shematiski un var neatbilst oriģinālā produkta parametriem.

Modelim DXIG55SEU

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Transportēšanas rokturis | 6. Vadības panelis |
| 2. Apkopes vāks | 7. Degvielas tvertnes vāciņš |
| 3. Transportēšanas riteņi | 8. Daudzfunkcionāls slēdzis |
| 4. Pretvibrācijas balsti | 9. Manuālais starteris |
| 5. Ventilācijas režģis | 10. Klusinātājs |

VADĪBAS PANEĻI att. 3

Modelim DXIG42SEU

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Galvenais strāvas slēdzis | 6. 2×16A AC automātslēdzis |
| 2. Dzinēja iedarbināšanas poga | 7. 2×AC kontaktligzdas Schuko 230V |
| 3. Akumulatora uzlādes pieslēgvietā | 8. Zemējuma skrūve |
| 4. Daudzfunkcionāls LED displejs | 9. USB izejas 5V |
| 5. CO TRAUKSME | 10. Ģenerators paralēlā slēguma izejas |

Modelim DXIG55SEU

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Galvenais strāvas slēdzis | 8. 16A AC automātslēdzis |
| 2. Ārējās vadības slēdzis | 9. AC kontaktligzda Schuko 230V |
| 3. Dzinēja iedarbināšanas poga | 10. ATS ieeja |
| 4. Akumulatora uzlādes pieslēgvietā | 11. Zemējuma skrūve |
| 5. Daudzfunkcionāls LED displejs | 12. 12V/8,3A DC izeja |
| 6. Ģenerators paralēlā slēguma izejas | 13. Savienotājs ārējiem PF vadības kontaktiem |
| 7. AC kontaktligzda CEE 230V 32A | 14. USB izejas 5V |
| | 15. 12V DC drošinātājs |

LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI, TOSTARP INFORMĀCIJA PAR PATĒRĪNA MATERIĀLIEM VAI MATERIĀLIEM, TRANSPORTĒŠANAS NORĀDĪJUMI U.C.

INVERTORA ĢENERATORA LIETOŠANAS NOTEIKUMI

Pirms ierīces iedarbināšanas atcerieties, ka pievienoto patērētāju kopējā jauda nedrīkst pārsniegt ģenerators nominālo jaudu.

⚠ SVARĪGI! Invertora ģeneratori ražo 230 V pie 50 Hz un tos nedrīkst izmantot kā galvenā elektrotīkla aizstājēju, barojot ierīces, kuras paredzētas enerģijas padevei elektrotīklā (piemēram, tīkla invertorus, hibrīda invertorus, mikroinvertorus u.c.). Šīs ierīces var uztvert invertora ģenerators 230 V 50 Hz izeju kā galveno strāvas padevi un caur pretplūsmu var sabojāt ģeneratoru.

⚠ SVARĪGI! Pārļiecinieties, ka vadības panelis, žālūzijas un invertora apakšpuse ir labi dzesētas un pasargātas no sīku cietu daļiņu, netīrumu un ūdens iekļūšanas. Nepareiza dzesēšanas ventilatora darbība var sabojāt motoru, invertoru vai ģeneratoru.

PIRMS IEDARBINĀŠANAS

Degvielas līmeņa pārbaude.

1. Atskrūvējiet degvielas vāciņu un pārbaudiet degvielas līmeni tvertnē. **4. att.**
2. Uzpildiet degvielas tvertni līdz degvielas filtra līmenim.
3. Cieši pieskrūvējiet degvielas vāciņu.

Ieteicamā degviela: svinu nesaturošs benzīns ar oktānskaitli 90–95, kas satur ne vairāk kā 10% etanola.

Degvielas tvertnes tilpums: skatiet specifikāciju tabulu.

⚠ SVARĪGI! Nekavējoties noslaukiet izlijušo degvielu ar tīru, sausu, mikstu drānu, jo degviela var sabojāt krāsotās virsmas vai plastmasas daļas.

⚠ SVARĪGI! Noteikti ievērojiet benzīna derīguma termiņu. Ja ģeneratoru ilgāku laiku neizmanto, vienmēr izlejiet benzīnu no karburatora un, ja nepieciešams, arī no degvielas tvertnes. Nogulsnes degvielas sistēmā var izraisīt dzinēja darbības traucējumus. Degvielu tvertnē vai kannā nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem, bet karburatorā – ilgāk par 2 nedēļām.

Eļļas līmeņa pārbaude.

Ģenerators tiek transportēts bez motoreļļas. Neiedarbiniet dzinēju, kamēr tas nav uzpildīts ar pietiekamu motoreļļas daudzumu.

1. Atskrūvējiet skrūves kreisā apkopes vāka sānos. Noņemiet vāku un nolieciet malā. **5A att.**
2. Atskrūvējiet eļļas mērstieni un noslaukiet to ar tīru drānu.
3. Iepildiet koka kārba motoreļļu. Ieteicamais eļļas daudzums norādīts specifikāciju tabulā.
4. Ievietojiet mērstieni, to neieskrūvējot.
5. Izvelciet to atkal ārā un pārbaudiet eļļas līmeni pēc mērstienas atzīmes.
6. Eļļas līmenim jābūt MAX atzīmē eļļas iepildes kakliņa augšējā daļā. **5B att.**
7. Ieskrūvējiet mērstieni.

Ieteicamā motoreļļa: SAE 10W30, SAE 10W40.

Ieteicamā motoreļļas klase: API Service SG tips vai augstāks.

Motoreļļas daudzums: skatiet specifikāciju tabulu.

PIRMĀ IEDARBINĀŠANA

Pirms dzinēja iedarbināšanas pārļiecinieties, ka patērētāju nominālā jauda atbilst ģenerators jaudai. Nepārsniedziet ģenerators nominālo jaudu. **Nepieslēdziet nekādas ierīces pirms dzinēja iedarbināšanas!**

⚠ SVARĪGI! Nemainiet regulatora iestatījumus attiecībā uz degvielas padeves regulatora daudzumu (šīs regulējums veikts rūpnīcā). Pretējā gadījumā tas var izraisīt izmaiņas dzinēja darbībā vai tā atteici.

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Ja slodze tiek novilkta starp nominālo un maksimālo jaudas līmeni, ģenerators nedrīkst darboties ilgāk par 5 sekundēm. Tas ir raksturīgi, piemēram, iedarbinot elektromotoru. Motora nepieciešamā starta jauda nedrīkst pārsniegt ģeneratora maksimālo starta jaudu.

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Avārijas ģeneratoriem nevajadzētu darboties nepārtraukti (piemēram, pievienojot degvielu tvertnē vai pieslēdzot lielāku degvielas tvertni) vai ilgāk par ieteicamo laiku: 4-6 stundas benzīna ģeneratoriem (atkarībā no slodzes).

Šis materiāls ir sniegts tikai informatīvos nolūkos. Ražotājs neuzņemas atbildību par nepareizu iekārtas pieslēgšanu vai jebkādiem materiāliem vai fiziskiem bojājumiem, kas var rasties nepareizas iekārtas uzstādīšanas, pieslēgšanas vai ekspluatācijas rezultātā.

NODOŠANA EKSPLOATĀCIJĀ

1. Iepildiet koka kārba motoreļļu. Ieteicamais eļļas daudzums norādīts specifikāciju tabulā.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas mērstieni. Eļļas līmenim jābūt MAX atzīmē eļļas iepildes kakliņa augšējā daļā. Ģenerators jānovieto uz līdzenas virsmas.
3. Pārbaudiet degvielas līmeni.
4. Pārbaudiet, vai gaisa filtrs ir pareizi uzstādīts un tīrs.

PIRMAJĀS 20 ĢENERATORA DARBĪBAS STUNDĀS JĀIEVĒRO ŠĀDAS PRASĪBAS:

1. Nodošanas ekspluatācijā laikā nepieslēdziet patērētājus, kuru jauda pārsniedz 50% no ierīces nominālās (darba) jaudas.
2. Pēc pirmajām 20 darbības stundām noteikti nomainiet eļļu. Labāk eļļu notecināt, kamēr dzinējs pēc darbības vēl ir silts, lai nodrošinātu ātru un pilnīgu eļļas notecēšanu.
3. Pārbaudiet un iztīriet gaisa filtru, degvielas filtru un aizdedzes sveci.

AKUMULATORA PIESLĒGŠANA 6. att.

1. Pievienojiet akumulatora vadu komplektu.
2. Pēc akumulatora sākotnējās uzstādīšanas ļaujiet ģeneratoram darboties vismaz vienu stundu ar slodzi <50%.
3. Uzlādējiet akumulatoru caur lādētāja pieslēgvietu ģenerators vadības panelī, izmantojot komplektā iekļauto lādētāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet 12V izeju akumulatora lādēšanai.

IEDARBINIET DZINĒJU

⚠ SVARĪGI! Noderīgs padoms: ja dzinējs īsi pēc iedarbināšanas apstājas vai vispār neiedarbinās, iesakām notecināt nogulsnes no karburatora un pārbaudīt eļļas līmeni. Ģenerators ir aprīkots ar zema eļļas līmeņa indikatoru, un dzinējs apstājas, ja motoreļļas līmenis ir pārāk zems.

⚠ SVARĪGI! Nogulsnes no karburatora pludiņa kameras regulāri jānotecina. Ja ģenerators ilgāku laiku netiks izmantots, aizveriet degvielas krānu un notecējiet benzīnu no karburatora, lai novērstu iespējamo nogulšņu veidošanos karburatora iekšpusē.

⚠ SVARĪGI! Iedarbināšanas laikā nespiediet ekonomiskā režīma pogu!

1. Pārbaudiet eļļas līmeni.
2. Pārbaudiet degvielas līmeni.
3. Iestatiet visus automātslēdzus stāvoklī "OFF".
4. Iestatiet daudzfunkcionālo slēdzi stāvoklī "Choke". **7B att.**

Šajā stāvoklī:

- a. Degvielas vārsts ir ieslēgts.
- b. Aizdedzes ķēde ir ieslēgta.
- c. Akumulatora strāva ir ieslēgta.
- d. Gaisa droselēvārsts aizveras, un ģenerators ir gatavs iedarbināšanai ar aukstu dzinēju. (Ja dzinējs ir silts, nekavējoties pārslēdziet daudzfunkcionālo slēdzi stāvoklī "RUN").
5. Pārslēdziet GALVENĀS STRĀVAS pogu stāvoklī "ON". **7C att.**
- 6.1. Manuālai iedarbināšanai velciet manuālo starteri, līdz jūtama neliela pretestība, tad pavelciet to salīdzinoši strauji sev virzienā. Lēnām griežiet manuālo starteri ar roku, neatlaidiet to strauji.
- 6.2. Elektriskai iedarbināšanai nospiediet DZINĒJA IEDARBINĀŠANA pogu un turiet nospiestu 5 sekundes. **7D att.**
7. Iestatiet daudzfunkcionālo slēdzi stāvoklī "RUN". **7E att.**
8. Nospiediet ekonomiskā režīma slēdzi (zemi apgriezieni) stāvoklī "OFF". **7A att.**
9. Uzgaidiet 1-2 minūtes un pieslēdziet elektroierīces.
10. Iestatiet automātslēdzus stāvoklī "ON" pa vienu.

ĢENERATORA DARBĪBA

Daudzfunkcionālais displejs modelim DXIG42SEU. 8. att.

1. Ekonomiskā režīma slēdzis (zemi apgriezieni).
2. Eļļas līmeņa indikators.
3. Darbības/pārslodzes/atīstatišanas indikators.
4. Displeja pārslēgšanas poga.

1. Ekonomiskā režīma vadība. Nospiežot ekonomiskā režīma vadības pogu, lai aktivizētu ekonomisko režīmu, iekārta regulē dzinēja apgriezienu atbilstoši pieslēgtajai slodzei. Rezultātā tiek uzlabots degvielas patēriņš un samazināts trokšnis. Kad ekonomiskais režīms ir ieslēgts ("OFF"), dzinējs darbojas ar nominālo ātrumu neatkarīgi no tā, vai ir pieslēgta slodze.

⚠ PIEZĪME! Ekonomiskais režīms nav jāizmanto, lietojot elektroierīces, kurām nepieciešama liela strāva, piemēram, kompresoru vai iegremdējamu sūkni.

2. Eļļas līmeņa indikators (sarkans). zema eļļas līmeņa indikators iedegas, ja eļļas līmenis ir pārāk zems. Aizdedze tiek deaktivizēta, un dzinējs apstājas. Dzinējs neiedarbojas, kamēr eļļa nav pievienota.

⚠ PIEZĪME! Ja dzinējs apstājas vai neiedarbojas, pārslēdziet dzinēja slēdzi stāvoklī "ON" un pēc tam pavelciet manuālo starteri. Ja eļļas brīdinājuma lampiņa mirgo dažas sekundes, motoreļļas ir par maz. Pievienojiet eļļu un iedarbiniet vēlreiz.

3. Darbības/pārslodzes/atīstatišanas (sarkans). Kad ģenerators darbojas normāli, AC indikators deg zaļā krāsā.

Ja ģeneratorā rodas kāda anomālija, AC indikators mirgo sarkanā krāsā, iekārta automātiski nostrādā aizsardzībai un pārtrauc iezu. AC indikators jānospiež, lai veiktu atiestatīšanu.

Pārslodzes indikators iedegas, ja pieslēgtais ģenerators ir pārslogots, invertora vadības bloks pārkarst vai AC izejas spriegums paaugstinās. Ja iedegas pārslodzes indikators, dzinējs turpinās darboties, taču ģenerators vairs neražos elektroenerģiju. Šādā gadījumā jāveic šādas darbības:

1. Izslēdziet visas pieslēgtās elektroierīces un apturiet dzinēju.
2. Pieslēgto ierīču kopējā jauda jāsamazina līdz ģenerators nominālajai jaudai. Pārbaudiet ierīces.
3. Pārbaudiet, vai ventilācijas režģis nav aizsērējis. Ja nepieciešams, noņemiet lieko netīrumu vai grūzus.
4. Pēc pārbaudes iedarbiniet dzinēju.

⚠ SVARĪGI! Pārslodzes indikators var iedegties dažas sekundes pēc iedarbināšanas vai pieslēdzot elektroierīces, kurām nepieciešama liela starta strāva, piemēram, kompresoru vai sprieguma indikatoru. Tomēr tas nav bojājums.

RUN indikators. Kad ģenerators darbojas un ražo elektroenerģiju, AC indikators deg.

4. Displeja pārslēgšanas poga. Nospiediet pogu, lai atvērtu šādus datus: spriegums, frekvence, pašreizējais darbības laiks, kopējais darbības laiks.

Daudzfunkcionālais displejs modelim DXIG55SEU. 8. att.

1. Sprieguma, frekvences, izejas indikators.
2. Pašreizējais darbības laiks, kopējais darbības laiks.
3. Apkopes signāls.
4. Degvielas līmeņa indikators.
5. Darbības un RESET pogas/lampīņa.
6. Ekonomiskā režīma pogas/lampīņa.
7. Eļļas līmeņa brīdinājuma lampīņa.
8. Akumulatora lampīņa.
9. CO TRAUKSME (oglekļa monoksīda sensora statusa indikators)
10. Augstas invertora temperatūras lampīņa.
11. Zema/augsta izejas sprieguma lampīņa.
12. Anomāla ātruma lampīņa.
13. Mirgojoša pārslodzes lampīņa.

Zemējuma skrūve. Atkarībā no uzstādītā tīkla, ģenerators zemējuma skrūve jāpieslēdz vai nu pie ekvipotenciālās izlīdzināšanas kopnes (IT tīkls), vai pie zemējuma sistēmas (TN tīkls). **Ģenerators ir izveidots kā IT sistēma (izolēta zeme) un tam nav iekšēja savienojuma starp N un PE.** Ģenerators zemešana nav nepieciešama mobiliem pielikumiem un tiešai strāvas padevei elektriskajām slodzēm. Ekvipotenciālā izlīdzināšana starp ģeneratoru un elektriskajām slodzēm tiek nodrošināta, izmantojot kontaktlīdzdi PE kontaktu un attiecīgos strāvas kabelu vadītājus. Arējās sadales pieslēgšanu drīkst veikt tikai kvalificēts elektriķis, ievērojot visus noteiktos drošības pasākumus.

Apmācīta elektriķa pienākums ir ievērot valsts noteikumus, lai pareizi novērtētu pareizo uzstādīšanas veidu.

Jebkādas izmaiņas neitrāles un zemējuma savienošanā drīkst veikt tikai kvalificēts elektriķis saskaņā ar vietējiem noteikumiem.

Automātslēdzi. Ja kontaktlīdzdi ir pārslogota, strāvas padeve šai kontaktlīdzdai tiks automātiski atslēgta, taču ģenerators turpinās darboties. Ja cita kontaktlīdzdi joprojām darbojas bez pārslodzes, ģenerators turpinās padot strāvu šai kontaktlīdzdai. Ja vienā kontaktlīdzdā rodas pārslodze, atvienojiet skarto ierīci, ļaujiet automātslēdzim dažas sekundes atdzist un pēc tam ieslēdziet automātslēdzi atpakaļ. Pēc tam varat turpināt lietot kontaktlīdzdi ar atbilstošu slodzi.

DC pārslodzes aizsardzība (modelim DXIG55SEU). DC aizsargs automātiski pārslēdzas stāvoklī "OFF", ja darbojošās elektroierīces strāva pārsniedz nominālo strāvu. Lai atkal izmantotu šo iekārta, ieslēdziet DC pārslodzes automātslēdzi.

CO TRAUKSME (oglekļa monoksīda sensora statusa indikators) modelim DXIG42SEU:

GAIDĪŠANAS REŽĪMS — indikatora gaisma ir caurspīdīga. Normālos apstākļos gaisma deg pastāvīgi un nemirgo. Tā mirgos sarkanā krāsā, ja CO līmenis tiks pārsniegts.

CO ATKLĀTS — automātiska izslēgšanās, konstatējot oglekļa monoksīdu. Mirgojošs sarkans indikators: bīstams oglekļa monoksīda līmenis. Nekavējoties atstājiet zonu un uzgaidiet, kamēr tā tiek izvēdināta. Pirms darbības atsākšanas pārvietojiet ģeneratoru uz labi vēdināmu vietu. CO sensors uzrauga indīgā oglekļa monoksīda uzkrāšanos ģenerators tuvumā, kamēr dzinējs darbojas. Ja tiek konstatēts augsts CO līmenis, sensors automātiski aptur dzinēju.

Ja tiek konstatēts pieaugošs CO gāzes līmenis, CO TRAUKSME automātiski izslēdz dzinēju.

SENSORA KLŪDA — CO sensora darbības traucējums. Mirgojošs dzeltens indikators: oglekļa monoksīda sensora bojājums, nepieciešams serviss.

DZINĒJA APTURĒŠANA

Pirms ģenerators apturēšanas atvienojiet visas ierīces! Neapturiet ģeneratoru, kamēr ierīces ir ieslēgtas. Tas var sabojāt ģeneratoru vai tam pieslēgtās ierīces!

Lai apturētu dzinēju, rīkojieties šādi:

1. Iestatiet visus automātslēdzus stāvoklī "OFF".
2. Izslēdziet visas ierīces.
3. Ļaujiet ģeneratoram apmēram 1-2 minūtes darboties tukšgaitā.
4. Pārslēdziet ekonomiskā režīma slēdzi (zemi apgriezieni) stāvoklī "OFF". **9A att.**
5. Iestatiet GALVENĀS STRĀVAS pogu stāvoklī "OFF". **9B att.**
6. Iestatiet DZINĒJA IEDARBINĀŠANA pogu stāvoklī "OFF". **7C att.**
7. Iestatiet daudzfunkcionālo slēdzi stāvoklī "OFF". **9D att.**
 - a) Aizdedzes ķēde ir izslēgta.
 - b.) Degviela ir izslēgta.
8. Ļaujiet ģeneratoram atdzist.
9. Atvienojiet ierīces no kontaktlīdzdām.

INVERTORA ĢENERATORU FUNKCIONĀLAIS APRAKSTS

Ekonomiskā režīma darbība ir aizliegta pirmajās 2-3 darbības minūtēs, kamēr ģenerators uzsilst. Ekonomiskais režīms jāieslēdz tikai pēc ģeneratora iedarbināšanas. Aktivizējiet ekonomisko režīmu tikai pie slodzes līdz 20% no nominālās jaudas. Šīs prasības neievērošana var izraisīt ģeneratora bojājumu un anulēt garantijas remontu.

Ekonomiskā režīma funkcija

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārslēdziet ekonomiskā režīma pogu (zemi apgriezieni) stāvoklī "ON".
3. Iespraudiet ierīci AC kontaktlīdzdā.
4. Pārliecinieties, ka AC indikators deg.
5. Ieslēdziet elektroierīci.

Ekonomiskajā režīmā spriegums pār invertora moduļa kondensatoriem tiek uzturēts zemāks, kas taupa degvielu pie zemas slodzes. Tomēr, pieslēdzot jaudīgākus patērētājus, var rasties pārslodze un sprieguma kropļojumi, kamēr dzinējs nesasniedz nepieciešamo ātrumu. Izsēdziet ekonomisko režīmu, ja vēlaties pieslēgt jaudīgākus patērētājus.

⚠ SVARĪGI! Pārliecinieties, ka elektroierīču ar motoriem starta jauda nepārsniedz ģeneratora maksimālo jaudu.

Paralēlā darbība. Ģeneratoru kopējo izejas jaudu var palielināt, savienojot divus invertora ģeneratorus kopā, izmantojot DEWALT® paralēlā slēguma bloku. Divu ģeneratoru paralēlais pieslēgums nodrošina šo ģeneratoru kopējo nominālo izejas jaudu. Kad ģeneratori ir savienoti paralēli, jaudas zudums ir 10% no iegūstamās kopējās nominālās jaudas.

ĢENERATORA DARBĪBA AR ĀRĒJO ATS BLOKU (MODELIM DXIG55SEU)

GALVENĀS STRĀVAS slēdzim jābūt ieslēgtam (stāvoklī "ON"), lai pieslēgtu ģenerators 12V borta spriegumu. Ģenerators ATS slēdzim jābūt ieslēgtam, lai nodotu ģenerators vadību ārējam ATS blokam. Iekšējais kontrolieris paliek deaktivizēts. ATS bloka GALVENĀS STRĀVAS slēdzim jābūt ieslēgtam, lai aktivizētu ATS bloka vadības elektroniku.

⚠ SVARĪGI! Ar ATS savienotāja starpniecību tiek vadītas atsevišķas ģenerators sastāvdaļas. Ir stingri aizliegts pieslēgt ATS savienotājam ārējas vadības ierīces.

DARBĪBA ĀRĒJĀS VADĪBAS REŽĪMĀ (MODELIM DXIG55SEU)

ĀRĒJĀS VADĪBAS režīmā ģenerators iedarbojas, kad VADĪBAS SPAILES kontakti tiek noslēgti, un apstājas, kad tie tiek atvērti. Šis režīms ļauj ģeneratoru optimāli integrēt dažādās strāvas padeves sistēmās, izmantojot ārēju vadību ar bezpotenciāla "sausajiem kontaktiem" aprīkotām ierīcēm, tādējādi būtiski paplašinot pielietojuma iespējas.

Lai aktivizētu ĀRĒJĀS VADĪBAS režīmu, iestatiet GALVENĀS STRĀVAS SLĒDZI vadības panelī stāvoklī "ON". ATS slēdzim jābūt ieslēgtam. ĀRĒJĀS VADĪBAS slēdzim jābūt ieslēgtam.

⚠ SVARĪGI! Ģenerators vadības elektronika patērē nelielu daudzumu jaudas, tiklīdz GALVENĀS STRĀVAS SLĒDZI ir ieslēgts. Iesakām uzlādēt ģenerators startera akumulatoru vismaz reizi mēnesī, ja ģenerators tiek izmantots reti, ka-

mēr ir aktivizēts ārējās vadības režīms.

⚠ SVARĪGI! Ārējai vadībai jābūt bezpotenciāla, un to drīkst uzstādīt tikai kvalificēts personāls.

ĢENERATORA STARTERA AKUMULATORA UZLĀDE CAUR AKUMULATORA UZLĀDES PIESLĒGVIETU

1. Pārliecinieties, ka ģenerators ir izslēgts.
2. Uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā vietā, lai novērstu sprādzienbīstamu gāzu uzkrāšanos. Apkārtējās vides temperatūrai jābūt no +5°C līdz +40°C. Sargājiet no atklātas liesmas, dzirkstelēm un siltuma avotiem. Uzlādes laikā nepakļaujiet akumulatoru lietus vai mitruma iedarbībai.
3. Pievienojiet komplektā iekļauto lādētāju (15B att.) akumulatora uzlādes pieslēgvietai ģenerators vadības panelī.
4. Pilnībā izlādētam akumulatoram uzlādei nepieciešamas apmēram 2 stundas.
5. Pēc uzlādes pabeigšanas atvienojiet lādētāju no ģenerators.

⚠ SVARĪGI! Invertora ģenerators no DEWALT® ir aprīkoti ar litija jonu akumulatoriem.

Kamēr ģenerators darbojas, akumulators tiek lādēts automātiski. Iesakām izmantot lādētāju, kas jau iekļauts ģenerators komplektā (15B att.).

Lai iegādātos rezerves akumulatoru vai lādētāju, sazinieties ar mūsu servisa centru. Aktuālo servisa centru sarakstu var atrast oficiālā importētāja tīmekļa vietnē dewalt.konner-sohnen.com

ĢENERATORA TRANSPORTĒŠANA

⚠ SVARĪGI! Iesakām degvielas tvertni uzpildīt tikai 70% apmērā, lai izvairītos no degvielas izliešanās ģenerators darbības un transportēšanas laikā.

Ērtai ģenerators transportēšanai izmantojiet iepakojumu, kurā ģenerators tika pārdots. Nostipriniet kastī ar ģenerators tā, lai tā transportēšanas laikā neapgāztos. Pirms ģenerators pārvietošanas iztukšojiet degvielu un atvienojiet akumulatora vadu komplektu. Turiet ģenerators vertikāli. Nekad nenovietojiet ģenerators uz sāniem vai ar augšpusi uz leju!

Lai pārvietotu ģenerators no vienas vietas uz citu, celiet to, turot aiz rokturiem. Esiet uzmanīgi – ģenerators ir smags (vairāk par 90 kg). Ģenerators pārvietošanai nepieciešami vismaz divi cilvēki. Uzmanieties, nenolieciet kājas zem ģenerators rāmja. Apkopes un servisa norādījumi

Darbi, kas norādīti sadaļā "Tehniskā apkope", jāveic regulāri. Ja ģenerators lietotājs nevar patstāvīgi veikt regulāro apkopi, jāsazinās ar oficiālo servisa centru, lai vienotos par šādu darbu veikšanu.

⚠ SVARĪGI! Ja rodas kādi bojājumi regulāro apkopes darbu neveikšanas dēļ, ražotājs par šādiem bojājumiem neuzņemas atbildību.

ŠĀDI BOJĀJUMI IETVER:

- bojājumus, kas radušies neoriģinālu rezerves daļu izmantošanas rezultātā;
- korozijas bojājumus un citas nepareizas iekārtas uzglā-

- bāšanas sekas;
- bojājumus, kas radušies apkopes veikšanas rezultātā, ko veikusi nepieredzējuši un nepilnvaroti speciālisti.

ATBILSTĪBA ROKASGRĀMATAI

Tehniskā apkope, ekspluatācija un DEWALT® ģenerators uzglabāšana jāveic saskaņā ar šīs rokasgrāmatas ieteikumiem. Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem un zaudējumiem, ko izraisījuši neatbilstība drošības prasībām un tehniskās apkopes noteikumiem.

PIRMKĀRT, TAS ATTIECAS UZ:

- ražotāja aizliegtu smērvielu, degvielas un motoreļļu izmantošanu;
- ierīces tehnikajām izmaiņām;
- iekārtas ekspluatāciju pretēji tās paredzētajam lietojumam;
- netiešiem bojājumiem, ko izraisījusi bojātas iekārtas ekspluatācija.

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Pirms jebkādu apkopes darbu veikšanas apturiet dzinēju.

Tā jāievēro rokasgrāmatas prasības! Servisa centru adresi sarakstu varat atrast ekskluzīvā importētāja tīmekļa vietnē: dewalt.konner-sohnen.com

TEHNISKĀS APKOPES DARBI

MEŽGLS	Servisa veids	Katru iedarbināšanas reizi	Pirmajā mēnesī vai pēc 20 stundām	Ik pēc 3 mēnešiem vai 50 darba stundām	Ik pēc 6 mēnešiem vai pēc 100 darba stundām	Katru gadu vai pēc 300 darba stundām
MOTOREĻĻA	Pārbaudīt līmeni	☑				
	Nomainīt		☑	☑		
GAISA FILTRS	Pārbaudīt/Tīrīt	☑	☑	☑		
	Nomainīt				☑	
AIZDE-DZES SVECE	Tīrīt		☑	☑		
	Nomainīt				☑	
DEG-VIELAS TVERTNE	Pārbaudīt degvielas līmeni	☑				
	Tīrīt					☑
DEG-VIELAS FILTRS	Pārbaudīt (iztīrīt)		☑	☑		

- Ja ģenerators bieži darbojas augstā temperatūrā vai lielā slodzē, eļļa jānomaina ik pēc 25 darba stundām.

- Ja dzinējs bieži darbojas putekļainos vai citos smagos apstākļos, tīriet gaisa filtru ik pēc 10 darba stundām.
- Ja esat nokavējis apkopes laiku, veiciet to pēc iespējas ātrāk, lai saudzētu generatora dzinēju.

⚠ SVARĪGI! Ražotājs neuzņemas atbildību par jebkādiem bojājumiem, kas radušies apkopes darbu neveikšanas dēļ.

MOTOREĻĻAS PRASĪBAS

Lai nodrošinātu uzticamu un ilgstošu benzīna dzinēju darbību, ir svarīgi izmantot motoreļļu, kas stingri atbilst šādām kvalitātes un viskozitātes specifikācijām.

API KVALITĀTES KLASĒ

Izmantojiet benzīna dzinējiem paredzētas motoreļļas, kas atbilst kādai no šīm API (Amerikas Naftas institūta) klasifikācijām:

- API SG tips vai augstāks.

SAE VISKOZITĀTES KLASĒ

Eļļas viskozitāte jāizvēlas stingri atbilstoši apkārtējās vides temperatūras diapazonam, kādā darbojas generatora agregāts.

SAE viskozitātes klase	Darba temperatūras diapazons
10W-30	no -25 °C līdz +30 °C
10W-40	no -25 °C līdz +40 °C (galvenā rekomendācija)

Lielākajai daļai klimata zonu universāli ieteicamā un galvenā viskozitātes klase ir **SAE10W-30, SAE10W-40**.

Samazinoties eļļas līmenim, jāpievieno nepieciešamais daudzums, lai nodrošinātu pareizu generatora darbību. Eļļas līmenis jāpārbauda saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku.

AIZLIEGTS JAUKT:

Ir **AIZLIEGTS** jaukt dažādu ražotāju, zīmolu, kvalitātes klašu vai viskozitāšu motoreļļas. Pirms eļļas veida maiņas nepieciešama pilnīga dzinēja eļļošanas sistēmas skalošana.

Motoreļļas ar tabulā nenorādītu viskozitāti var izmantot tikai tad, ja jūsu reģiona vidējā apkārtējās vides temperatūra ir ārpus norādītā darba diapazona.

Ja eļļas līmenis pazeminās, tas jāpapildina, lai nodrošinātu pareizu generatora darbību. Eļļas līmenis jāpārbauda saskaņā ar apkopes grafiku. Mainot eļļu, noteikti nomainiet arī eļļas filtru.

EĻĻAS NOTECINĀŠANA 10. att.

1. Lūdzu, noteicējiet eļļu, kamēr dzinējs ir silts. Tas nodrošina ātru un pilnīgu eļļas notecēšanu.
2. Valkājiet aizsargcimdus, lai izvairītos no eļļas nokļūšanas uz ādas.
3. Atskrūvējiet skrūves apkopes vāka sānos. Noņemiet vāku un nolieciet malā.
4. Novietojiet eļļas savākšanas tvertni zem dzinēja.

5. Ar uzgriežņu atslēgu pagrieziet noteikas aizbāzni, kas atrodas dzinējā zem eļļas mērstieņa vāciņa.
6. Uzgaidiet, kamēr eļļa notek.
7. Ielieciet atpakaļ noteikas aizbāzni un kārtīgi pievelciet.
8. Uzstādiet atpakaļ kreiso apkopes vāku. Pievelciet skrūves, lai nostiprinātu.

EĻĻAS IEPIĻDE:

1. Pārlecieties, ka ģenerators novietots uz līdzena virsmas.
2. Atveriet eļļas iepildes aizbāzni uz dzinēja. **5A att.**
3. Izmantojot piltuvi, iepildiet dzinējā nepieciešamo eļļas daudzumu.
4. Pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni. **5B att.**
5. Mainot eļļu, ieteicams nomainīt arī eļļas filtru.

Remontam un apkopei izmantojiet tikai ieteiktās eļļas. Citu smērvielu, patēriņa materiālu un rezerves daļu izmantošana liedz tiesības uz garantijas servisu.

Ģenerātoru apkopi drīkst veikt tikai kvalificēts personāls. Servisa apkopei, lūdzu, sazinieties ar pārdošanas vietu vai meklējiet aktuālu servisa centru sarakstu importētāja oficiālajā tīmekļa vietnē: **dewalt.konner-sohnen.com**

GAISA FILTRA TEHNISKĀ APKOPE 11. att.

Gaisa filtra tīrīšana jāveic ik pēc 50 ģenerātoru darbības stundām (ik pēc 10 stundām neparasti putekļainos apstākļos).

Filtra tīrīšana (modelim DXIG425EU):

1. Atveriet skavas uz gaisa filtra augšējā vāka.
2. Izņemiet porolona filtrējošo elementu.
3. Izņemiet visus netīrumus nogulsnes gaisa filtra dobajā korpusā.
4. Rūpīgi izmazgājiet filtrējošo elementu siltā ziepjūdenī.
5. Izžāvējiet porolona filtru.
6. Viegli ieelļojiet filtru ar nelielu daudzumu motoreļļas, lai izveidotu aizsargplēvi, kas palīdz uztvert smalkas putekļu daļiņas.

Filtra tīrīšana (modelim DXIG555EU):

1. Atveriet skavas uz gaisa filtra augšējā vāka.
2. Izņemiet papīra filtrējošo elementu.
3. Piesārņotu filtru var iztīrīt, izpūst ar saspiestu gaisu. Nelietojiet birstes!
4. Ievietojiet papīra filtrējošo elementu gaisa filtra korpusā.
5. Uzstādiet gaisa filtra korpusa vāku sākotnējā pozīcijā un pievelciet skrūvi.
6. Uzstādiet vāku no nolišķējiet to.

⚠ UZMANĪBU – BĪSTAMI! Nekad nedarbiniet dzinēju bez filtra. Pretējā gadījumā netīrumi un putekļi izraisīs strauju dzinēja daļu nolietošanos. Šādā gadījumā bojājums netiks salabots garantijas ietvaros.

AKUMULATORA APIEŠANĀS.

SAGATAVOŠANA ILGŠOŠAI UZGLABĀŠANAI

Ja ģenerators netiek izmantots ilgāku laiku (vairāk par mēnesi), akumulators jā sagatavo uzglabāšanai:

Atvienojiet akumulatoru:

1. Izslēdziet ģenerātoru un pārlecieties, ka visas sistēmas ir atslēgtas no strāvas.
2. Atvienojiet akumulatora vadu komplektu.
3. Ja nepieciešams, izņemiet akumulatoru no ģenerātorā atsevišķai uzglabāšanai.

Akumulatora drošība un uzglabāšana:

1. Uzglabājiet akumulatoru sausā, tīrā un labi vēdināmā vietā, temperatūrā no +5 °C līdz +25 °C.
2. Izvairieties no tiešiem saules stariem, mitruma, siltuma avotiem, atklātas liesmas. NEIEMERCIET un neapšļakstiet ar ūdeni vai citiem šķidrumiem.
3. Neuzglabājiet akumulatoru vietās, kur temperatūra var nokrist zem 4 °C vai pārsniegt 40 °C.
4. Neizjauciet, nedurstiet, nedeformējiet un nebojājiet akumulatoru vai kabeļu savienojuma komplektu.
5. Uzglabāšanas un transportēšanas laikā novērsiet akumulatora kabeļu savienojuma komplekta issavienojumus.
6. Sargājiet akumulatoru no triecieniem, saspiešanas un pārmērīgas vibrācijas.
7. Pirms uzglabāšanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru. Ilgstošas uzglabāšanas laikā uzlādējiet akumulatoru ik pēc 2–3 mēnešiem.
8. Ja akumulatora saturs nonāk saskarē ar ādu, nekavējoties nomazgājiet skarto vietu ar maigām ziepēm un ūdeni. Ja akumulatora šķidrums iekļūst acī, skalojiet atvērto aci ar ūdeni 15 minūtes vai līdz kairinājums izzūd. Ja nepieciešama medicīniskā palīdzība, ņemiet vērā, ka akumulatora elektrolīts sastāv no šķidru organisko karbonātu un litija sāļu maisījuma.
9. Nededziniet akumulatora bloku, pat ja tas ir smagi bojāts vai pilnībā nolietots. Akumulatora bloks var eksplodēt ugunī. Sadedzinot litija jonu akumulatoru blokus, rodas toksiski dūmi un vielas.
10. Uzglabājiet akumulatora blokus bērniem nepieejamā vietā.
11. Utilizējiet akumulatorus saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
12. Litija akumulators atbilst UN38.3 transportēšanas drošības prasībām.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekad nemēģiniet atvērt akumulatora bloku jebkāda iemesla dēļ. Ja akumulatora bloka korpus ir ieleisājis vai bojāts, nemēģiniet to lietot vai lādēt. Nesaspiediet, nenometiet un nebojājiet akumulatora bloku. Nelietojiet akumulatora bloku, kas saņēmis asu triecienu, ticis nomests, pārbraukts vai jebkādā veidā bojāts (piemēram, caurdurts ar naglu, sistis ar āmuru, uzminēts). Var rasties elektrošoks vai nāve no elektriskās strāvas. Bojāti akumulatora bloki jānodod servisa centrā otrreizējai pārstrādei.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ugunsbīstamība. Neuzglabājiet un nepārvadājiet akumulatora bloku tā, lai metāla priekšmeti varētu saskarties ar atvienoto akumulatora vadu komplektu.

Uzlādes uzturēšana:

1. Pirms uzglabāšanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
2. Ja akumulators tiek uzglabāts ilgāk par 3 mēnešiem, ieteicams to uzlādēt līdz pilnai kapacitātei ik pēc 2–3 mēnešiem.

AKUMULATORA APKOPE

modeļiem ar elektrisko iedarbināšanu **DEWALT®** periodiski jāveic akumulatora sprieguma pārbaudes. Generators akumulatora spriegums ir 12V. Ja spriegums ir zemāks, uzlādējiet to tikai caur paneli ar komplektā iekļauto lādētāju.

Lai izvairītos no akumulatora izlādēšanās, ieteicams darbināt generatoru vismaz reizi mēnesī 30 minūtes. Ja ģenerators ilgāku laiku netiek izmantots, lūdzu, atvienojiet akumulatora vadu komplektu. Generators komplektācijā iekļautajam akumulatoram nav nepieciešama papildu apkope vai elektrofilta iepilde.

Ja ģenerators ilgāku laiku netiek izmantots, akumulators var sabojāties. Lai pagarinātu akumulatora kalpošanas laiku, ieteicams to uzlādēt tikai caur paneli ar komplektā iekļauto lādētāju ik pēc trim mēnešiem.

Akumulatoram ir garantija - trīs mēneši no ģenerators iegādes datuma.

▲ SVARĪGI! Lūdzu, ņemiet vērā, ka, ja neizdodas iedarbināt generatoru, akumulatori var izlādēties, tāpēc pirms darba uzsākšanas akumulatori jāuzlādē pilnībā.

AIZDEDES SVEČU TEHNISKĀ APKOPE 12. att.

Aizdedzes svecei jābūt nebojātai, bez sodrēju nogulsņiem un ar pareizu spraugu.

Aizdedzes sveces pārbaude:

1. Atskrūvējiet skrūves kreisajā un labajā apkopes vākā, augšējo vāku, un pēc tam noņemiet tvertni.
2. Noņemiet uzgali no aizdedzes sveces.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar atbilstošu uzgriežņu atslēgu.
4. Apskatiet aizdedzes sveci. Ja tā ir bojāta – tā jānomaina. Ieteicamās nomainās aizdedzes sveces – F6RTC.
5. Izmēriet spraugu. Tai jābūt robežās no 0,7 līdz 0,8 mm.
6. Atkārtotas lietošanas gadījumā aizdedzes svece jātīra ar metāla suku. Pēc tam – jāiestata pareiza sprauga.

▲ PIEZĪME! Nepareizi pievilktā aizdedzes svece stipri sakarsis un var sabojāt dzinēju. Sākumā ieskrūvējiet aizdedzes sveces ar roku vai ļoti uzmanīgi, lai izvairītos no vītņu bojājumiem cilindra galvā. Pēc tam izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

DROSELVĀRSTA UN LIESMAS SLĀPĒTĀJA APKOPE

13. att.

Dzinējs un droselvārsts pēc ģenerators iedarbināšanas stipri sakarst. Pārbaudes vai remonta laikā nepieskarieties dzinējam vai droselvārstam ar ķermeņa daļām vai apģērbu, kamēr tie nav atdzisuši.

Noņemiet skrūves un pēc tam pavelciet aizsargvāku sev virzienā. Atskrūvējiet buļtskrūves (B) un noņemiet droselvārsta vāku (A), sietu (C) un liesmas slāpētāju (D). Notīriet droselvārsta sietu (C) un liesmas slāpētāju (D) ar stiepleņu suku. Pārbaudiet droselvārsta sietu (C) un liesmas slāpētāju (D). Nomainiet tos, ja tie ir bojāti. Nomainiet liesmas slāpētāju (D). Nomainiet sietu (C) un droselvārsta vāku. Uzlieciet atpakaļ vāku (A) un pievelciet skrūves (B).

▲ SVARĪGI! Savietojiet liesmas slāpētāja izvirkājumu ar caurumu droselvārsta caurulē.

DEGVIELAS FILTRA TEHNISKĀ APKOPE

▲ SVARĪGI! Nekad nelietojiet benzīnu, smēķējot vai atklātas liesmas tiešā tuvumā. Nekad nelietojiet ūdeni filtra tīrīšanai.

1. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu un degvielas filtru.
2. Izīriet filtru ar benzīnu.
3. Noslaukiet filtru un uzstādiet to atpakaļ.
4. Uzlieciet atpakaļ degvielas tvertnes vāciņu. Pārīecinieties, ka degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.

DEGVIELAS TVERTNES/KARBURATORA IZTUKŠOŠANA

14. att.

1. Noņemiet skrūves, tad noņemiet vāku un notecējiet degvielu.
2. Turiet un pavidziet uz augšu skavu, tad noņemiet šļūteni no tvertnes.
3. Izņemiet degvielas filtru.
4. Izīriet filtru ar benzīnu.
5. Izžāvējiet filtru un ievietojiet to atpakaļ tvertnē.
6. Uzstādiet šļūteni un skavu, tad atveriet degvielas vārstu, lai pārbaudītu, vai nav noplūdes.
7. Uzstādiet vāku un pievelciet skrūves.

▲ SVARĪGI! Noteikti notecējiet karburatoru pirms ģenerators ilgstošas uzglabāšanas.

UZGLABĀŠANA

Uzglabāšanas telpai jābūt sausai un bez putekļu nogulsņiem. Uzglabāšanas telpai jābūt arī noslēgtai un bērniem nepieejamai. Ieteicams ģeneratoru uzglabāt un lietot temperatūrā no -20°C līdz +40°C. Sargājiet ģeneratoru no tiešiem saules stariem un lietus.

▲ SVARĪGI! Brīdinājums! Pārīecinieties, ka ģenerators vienmēr ir gatavs darbam. Tāpēc ierīces darbības traucējumu gadījumā tie jānovērš pirms ģenerators demontāžas uzglabāšanai.

▲ SVARĪGI! Pirms ģenerators ilgstošas uzglabāšanas, kamēr dzinējs darbojas, aizveriet degvielas vārstu un ļaujiet dzinējam izlietot benzīnu no karburatora. Uzgaidiet, kamēr dzinējs pats apstājas.

ILGSTOŠA UZGLABĀŠANA

Izslēdziet ģeneratoru un ļaujiet iekārtai atdzist līdz istabas temperatūrai, pirms to novietojat uzglabāšanā.

▲ UZMANĪBU – BĪSTAMI! NEKAD nelieciet uz ģeneratora nekāda veida uzglabāšanas pārsegu, kamēr tas vēl ir karsts. Neaizsprostojiet nekādas ventilācijas atveres.

Ievērojiet zemāk norādītās procedūras, lai pareizi uzglabātu ģeneratoru. Ļoti iesakām reizi mēnesī darbināt ģeneratoru 20 līdz 30 minūtes. Pieslēdziet nelielu slodzi, lai pārīecinātos par pareizu strāvas izeju.

Ja neplānojat ģeneratoru izmantot ilgāku laiku, iesakām:

- Rūpīgi jātīra ģenerators un dzinēja ārējās daļas (īpaši dzesēšanas radiatorus).
- Jānoņem karburatora pludiņa kameras skrūve un jāiztukšo kamera.
- Izņemiet aizdedzes sveci.

- Jānoņem eļļas notekas skrūve un jānotecina eļļa.
- Ielejiet cilindrā vienu tējkaroti motoreļļas (5-10 ml). Pēc tam vairākas reizes pavelciet startera auklu, lai eļļa vienmērīgi izplatītos pa cilindra sienām.
- Uzstādiet aizdedzes sveci.
- Velciet startera rokturi, līdz jūtama pretestība, lai virzulis pārvietotos uz augšējo saspišanas takta punktu.
- Vienmērīgi atlaidiet startera rokturi.

- Noņemiet akumulatora spaiļes. Ieziediet akumulatora spaiļes un savienojuma spaiļes ar smērvielu, lai pasargātu no oksidēšanās.

Iedarbinot ģeneratoru pēc ilgstošas uzglabāšanas, veiciet visas procedūras apgrieztā secībā.

⚠ SVARĪGI! Ņemiet vērā, ka neveiksmīgu mēģinājumu iedarbināt ģeneratoru ar elektrisko starteri dēļ akumulatora bloki var izlādēties, tāpēc pirms darba uzsākšanas var būt nepieciešams pilnībā uzlādēt akumulatora blokus.

IESPĒJAMIE DEFEKTI UN TO NOVĒRŠANA

Tipiski defekti	Iespējamais iemesls	Risinājums
Dzinējs neiedarbojas	Dzinēja iedarbināšanas slēdzis iestatīts stāvoklī OFF.	Iestatiet dzinēja iedarbināšanas slēdzi stāvoklī ON.
	Degvielas vārsts iestatīts izslēgtā stāvoklī.	Pagrieziet vārstu stāvoklī ON.
	Gaisa vārsts ir atvērts.	Aizveriet gaisa vārstu.
	Dzinējā nav degvielas, vai eļļas līmenis ir pārāk zems.	Pievienojiet degvielu vai papildiniet eļļu.
	Dzinējā ir zemas kvalitātes vai netīra degviela.	Nomainiet degvielu.
	Aizdedzes svece nokvēpusi, vai attālums starp kontaktiem nav nominālais.	Iztīriet vai nomainiet sveci; iestatiet pareizu attālumu starp kontaktiem.
Zema dzinēja jauda / apgrūtināta iedarbināšana	Netīrumi degvielas tvertnē.	Iztīriet degvielas tvertni.
	Gaisa filtrs ir netīrs.	Iztīriet gaisa filtru.
	Ūdens degvielas tvertnē/karburatorā; karburators ir aizsērējis	Iztukšojiet degvielas tvertni, karburatoru
	Attālums starp aizdedzes sveces kontaktiem nav nominālais	Iestatiet pareizu attālumu starp kontaktiem
Dzinējs pārkarst	Dzesēšanas ribas ir netīras.	Iztīriet dzesēšanas ribas.
	Gaisa filtrs ir netīrs.	Nomainiet gaisa filtru.
Nav sprieguma, kamēr dzinējs darbojas	Automātslēdzis ir nostrādājis.	Ieslēdziet automātslēdzi.
	Pieslēgtie kabeļi ir bojāti.	Pārbaudiet kabeļus.
	Pieslēgtās ierīces bojājums.	Mēģiniet pieslēgt citas ierīces.
Pieslēgtās ierīces nedarbojas, kamēr ģenerators darbojas	Ģenerators ir pārslēgots.	Atvienojiet dažas ierīces, lai samazinātu slodzi.
	Vienā no pieslēgtajām ierīcēm radies īssavienojums.	Atvienojiet šo ierīci, lai atjaunotu sistēmas stabilitāti.
	Gaisa filtrs ir netīrs	Iztīriet gaisa filtru.
	Dzinēja apgriezieni ir zemāki par nominālajiem.	Sazinieties ar servisa centru.

PIEDERUMI

Invertora ģeneratori tiek piegādāti komplektā ar pārnēsājamo spraudni, kontaktdakšu 230V (16A), kontaktdakšu 230V (32A) modelim DXIG55SEU **15A att.**, akumulatora lādētājs **15B att.**, aizdedzes sveču komplekts **15C att.**, universālais skrūvgriezis **15D att.**, eļļas piltuve **15E att.**, savienotājs ārējiem vadības kontaktiem modelim DXIG55SEU **15F att.**

OTRREIZĒJĀS PĀRSTRĀDES INFORMĀCIJA

ATBILSTĪBA WEEE DIREKTĪVAI (2012/19/ES)

Uz šo produktu attiecas Eiropas Direktīva 2012/19/ES par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (EEIA). Invertora ģeneratoru nedrīkst utilizēt kopā ar sadzīves atkritumiem. Kalpošanas laika beigās produkts jānodod pilnvarotā elektrisko un elektronisko iekārtu savākšanas punktā pareizai apstrādei, reģen-



erācijai un otrreizējai pārstrādei. Ģenerators korpuss ir izgatavots no plastmasas, un tas jāpārstrādā saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Iepakojuma materiāli, tostarp kartona kaste, ir pārstrādājami un jāutilizē, izmantojot atbilstošas pārstrādes sistēmas.

AKUMULATORA DROŠĪBA

- Nolietoti akumulatori jāutilizē saskaņā ar vietējiem vides aizsardzības noteikumiem.
- Neutilizējiet akumulatorus ugunī vai kopā ar sadzīves atkritumiem.
- Nepareiza rīkošanās ar akumulatoriem var izraisīt noplūdi, ugunsgrēku vai eksploziju.
- Vienmēr nomainiet akumulatorus pret tāda paša veida un specifikācijas akumulatoriem, kādus iesaka ražotājs.
- Izvairieties no akumulatora spaiļu īssavienojuma.

SERVISA UN GARANTIJAS INFORMĀCIJAS PAZIŅOJUMS

Starptautiskā ražotāja garantija ir 2 gadi vai 1000 stundas (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais). Garantijas periods sākas no iegādes datuma. Garantijas perioda laikā, ja produkts sabojājas ražošanas procesa defektu dēļ, tas tiks apmainīts pret tādu pašu produktu vai saremontēts.

Klientam remonta vai apmaiņas pieprasījuma laikā jāuzrāda pirkuma čeks. Pretējā gadījumā garantijas serviss netiks nodrošināts.

Nododiet servisa centram tīru produktu. Daļas, kas jānomaina, ir servisa centra īpašums.

GARANTĪJA NEATTIECAS UZ:

- Ja lietotājs nav ievērojis šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus.
- Ja produktam ir bojātas vai trūkst identifikācijas uzlīmes vai etiķetes, sērijas numuri u.c.
- Ja produkta darbības traucējumu izraisījusi nepareiza transportēšana, uzglabāšana vai apkope.
- Mehānisku bojājumu gadījumā (plaisas, atlūzas, trieciena un krišanas pēdas, korpasa, strāvas vada, kontaktdaļas vai citu sastāvdaļu deformācija), tostarp bojājumiem, kas radušies ūdens sasaldēšanas (ledus veidošanās) rezultātā, ja iekārtas iekšpusē konstatēti svešķermeņi.
- Ja produkts ir nepareizi uzstādīts un pieslēgts elektrotīklam vai izmantots nepareizi.
- Ja pieteikto darbības traucējumu nevar diagnosticēt vai pierādīt, garantijas remonts netiks veikts.

- Ja produkta pareizu darbību var atjaunot, iztīrot no putekļiem un netīrumiem, veicot atbilstošu regulēšanu, apkopi, eļļas maiņu u.c.
- Ja produkts tiek izmantots komerciāliem nolūkiem.
- Ja konstatēti bojājumi, ko izraisījusi produkta pārslodze. Pārslodzes pazīmes ir augstas temperatūras dēļ izkusušas vai krāsu mainījušas daļas, bojātas cilindra vai virzuļa virsmas, noliekti virzuļa gredzeni vai šatuna bukses.
- Garantija neattiecas uz produkta automātiskā sprieguma regulatora bojājumiem, ko izraisījusi neuzmanīga vai nepareiza lietošana.
- Ja konstatēti bojājumi, ko izraisījusi lietotāja elektrotīkla nestabilitāte.
- Ja bojājumus izraisījis piesārņojums vai aizsērēšana, piemēram, degvielas, eļļas vai dzesēšanas sistēmas piesārņojums.
- Ja elektrības kabeļiem vai kontaktdakšām ir mehānisku vai termisku bojājumu pazīmes.
- Ja produkta iekšpusē konstatēti svešķermeņi, šķidrums, metāla skaidas u.c.
- Ja darbības traucējumus izraisījis neoriģinālu rezerves daļu un materiālu, eļļu u.c. izmantošana.
- Ja ir divi vai vairāki bojāti mezgli, kas nav savstarpēji saistīti.
- Ja bojājumus izraisījuši dabas faktori, piemēram, netīrumi, putekļi, mitrums, augsta vai zema temperatūra, dabas katastrofas.
- Rotoru un statora vienlaicīgas atteices gadījumā.
- Nolietojamo daļām un piederumiem (aizdedzes svečēm, sprauslām, skrīmeļiem, filtriem un drošības elementiem, akumulatoriem, noņemamajām daļām, siksnām, gumijas blīvēm, sajūga atspērēm, asīm, manuālajiem starteriem, smērvielām, stiprinājumiem, darba virsmām, šļūtenēm, ķēdēm un riepām).
- Profilaktiskajai apkopei (tīrīšanai, smērēšanai, mazgāšanai), uzstādīšanai un regulēšanai.
- Ja produkts ir patvaļīgi modificēts, patstāvīgi remontēts vai pārveidots.
- Darbības traucējumu gadījumā, kas radušies normāla nolietojuma rezultātā ilgstošas lietošanas dēļ (kalpošanas laika beigās).
- Ja produkta darbība nav apturēta un turpināta pēc darbības traucējuma konstatēšanas.
- Iekārtas komplektācijā iekļautajiem akumulatoriem ir trīs mēnešu garantija.
- Izmantojot zemas kvalitātes vai nepiemērotu degvielu.

DEWALT® un DEWALT logotips ir reģistrētas preču zīmes, kas pieder Stanley Black & Decker, Inc. vai kādam tā saistītajam uzņēmumam un tiek lietotas saskaņā ar licenci.

Ražotājs: Dimax International GmbH.

Importētājs un izplatītājs: Dimax DIMAX International Poland Sp. z o. o.

Ražots Ķīnā.